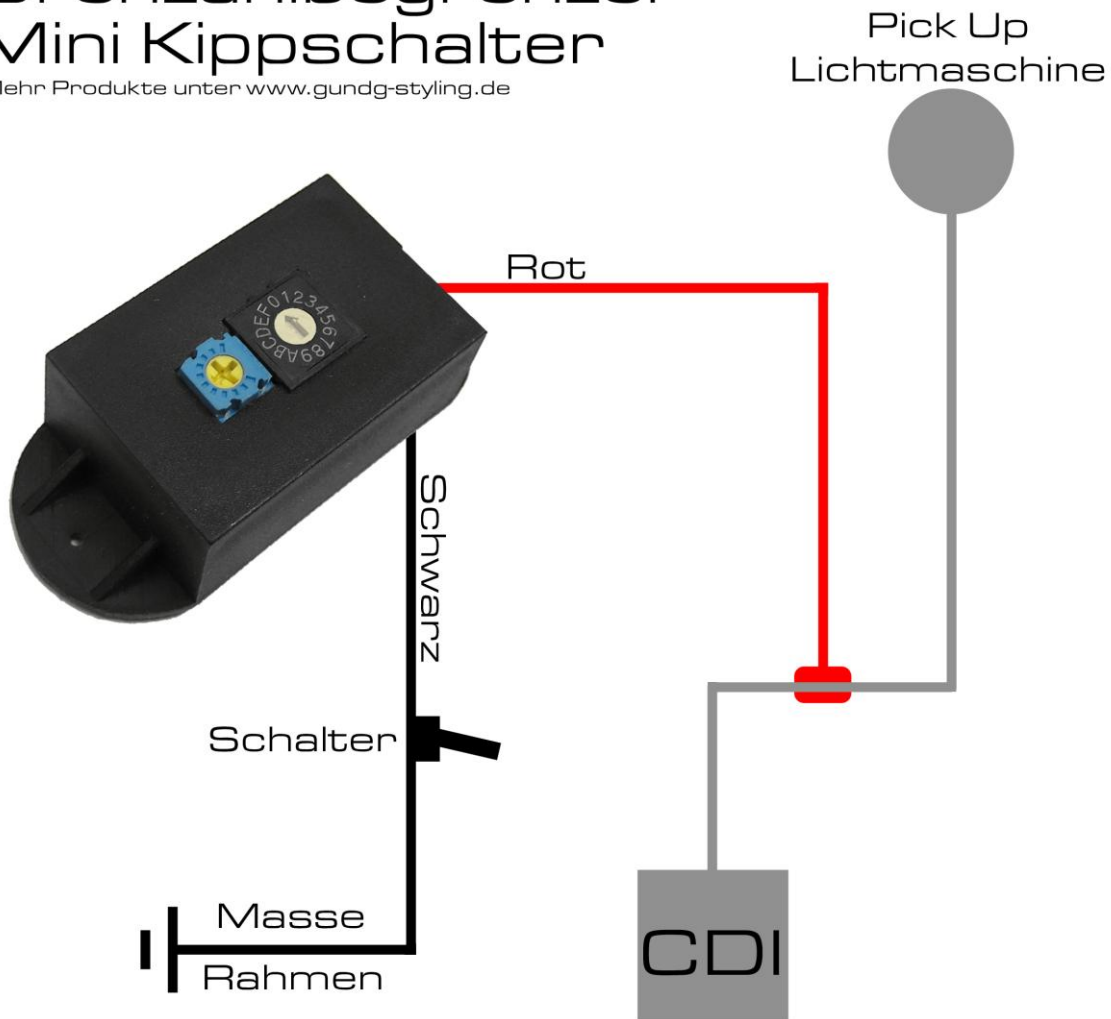


Drehzahlbegrenzer Mini Kippschalter

Mehr Produkte unter www.gundg-styling.de



Anleitung

Das Schwarze Kabel mittels einer vorhandenen Schraube am Rahmen montieren. Wichtig hierbei ist, dass das Kabel wirklich an den Rahmen angeschlossen wird und nicht an die Batterie, da hierbei das Gerät Schaden tragen und nicht richtig funktionieren kann. Das Rote Kabel mittels mitgelieferten "Abzweickverbinder" an das Pickup Kabel anschließen, welches von der Lichtmaschine zur CDI verläuft (Farbbelegung siehe Tabelle 2. Seite). Wichtig: Das Rote Kabel wird an das Pick up Kabel angeschlossen, nicht das Kabel durchtrennen.

Nach erfolgreichem Anschließen den Drehzahlbegrenzer mittels der beiden Potis auf die gewünschte Geschwindigkeit drosseln.

Hierbei gilt:

0 = Schnell

8 = Mittel

F = Langsam

Mit dem Blau/Gelben Poti wird die Drehzahlfrequenz eingestellt. Diese gibt an, wie genau die Drehzahl unterbrochen werden soll.

Tipp: Meist funktioniert dies in der Mittelstellung am besten.

G & G
WWW.GUNDG-STYLING.DE

Drehzahlbegrenzer Mini Kippschalter

Mehr Produkte unter www.gundg-styling.de

Kabelbelegung

Aprilia (mit Minarelli Motor)
Rot/Weiss

Aprilia (mit Piaggio Motor)
Rot

Yamaha - MbK
Rot/Weiss

Aerox - Nitro ab 2003
Weiss mit Blauen Streifen

Piaggio - Gilera
Rot (Rosa)

Peugeot
Blau/Gelb

Honda - Kymco - Baotian - Jinlun
Blau/Gelb

Malaguti
Rot

Benelli
Rot/Weiss



WWW.GUNDG-STYLING.DE