



Vielen Dank für den Kauf des digitalen ATV-Tachometers. Bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, lesen Sie die Anleitung bitte gründlich durch.

HINWEIS

1. Der ATV-Tachometer ist für 12 Volt Gleichspannung ausgelegt.
2. Vor der Installation unbedingt diese Anleitung lesen und die Anschlusshinweise genau befolgen. Für Schäden verursacht durch Bedien- oder Anschlussfehler haftet alleine der Käufer.
3. Um einen Kurzschluss zu vermeiden, müssen alle Kabel auf Schäden überprüft werden und sicher geschützt verlegt werden. Niemals an den Kabeln ziehen oder das Gehäuse öffnen.
4. Zerlegen Sie das Gerät nicht, tauschen Sie keine Teile aus, sofern dies nicht in dieser Anleitung empfohlen wird.
5. Prüfen Sie die Anzeigegenauigkeit in regelmäßigen Abständen.

Bedeutung von Symbolen und Warnhinweisen

HINWEIS Auf die Hinweise folgen Erläuterungen zur Installation.

⚠ Halten Sie sich exakt an die Hinweise, damit es nicht zu Fehlfunktionen durch falsche Installation kommt.

⚠ **WARNUNG!** Halten Sie sich exakt an die Hinweise; ansonsten drohen Verletzungen oder Sachschäden.

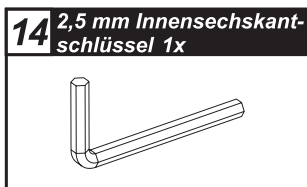
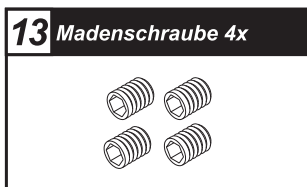
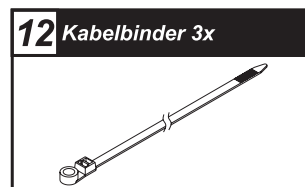
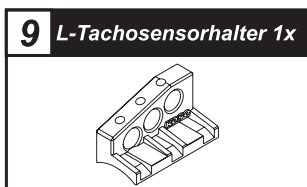
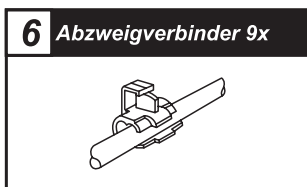
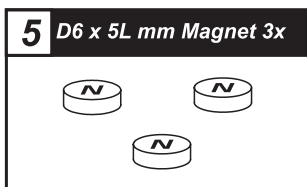
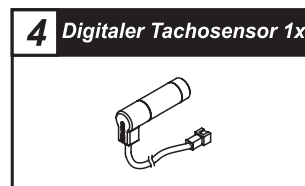
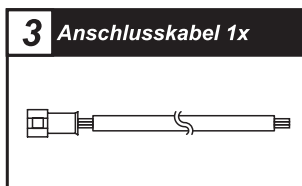
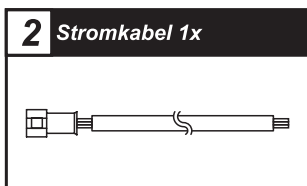
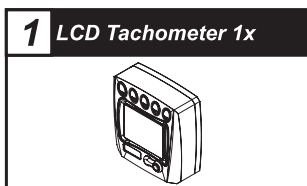
⚠ **ACHTUNG!** Halten Sie sich exakt an die Hinweise; ansonsten drohen Beschädigungen des Fahrzeugs.



DEN KNOPF
EINMAL
DRÜCKEN

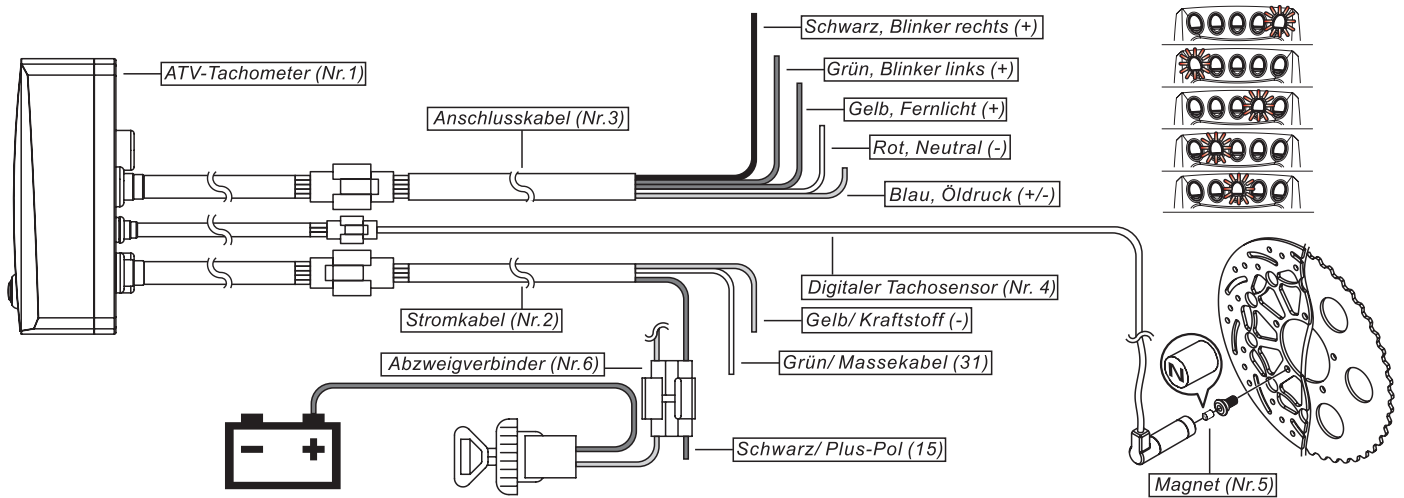


DEN KNOPF
3 SEKUNDEN
LANG
GEDRÜCKT
HALTEN.

1-1 Lieferumfang

HINWEIS Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, falls Ihr Lieferumfang vom oben beschriebenen abweichen sollte.

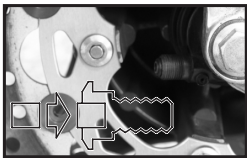
2-1 Installationsanleitung



⚠ Der Nordpol (N) des Magneten muss zum Sensor zeigen!

HINWEIS Wenn Sie die Kraftstoffsensorkabelung nicht anschließen wird auch die Tankanzeige nicht angezeigt.

2-2 Montageanleitung



Setzen Sie den Magneten in das Innenseckant einer Brems-Scheibenbefestigungsschraube ein.



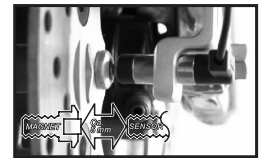
Montieren Sie die Sensorhalterung an eine geeignete Stelle.



Justieren Sie die Position der Sensorhalterung so, dass der Sensor dem Magneten exakt gegenüberliegt; ansonsten können falsche oder gar keine Signale übertragen werden.



Fixieren Sie den Geschwindigkeitssensor mit der Madenschraube an der Halterung.



Justieren Sie den Abstand zwischen Sensor und Magnet. Um ein gutes Geschwindigkeitssignal zu erzielen, empfehlen wir einen Abstand von ca. 5 mm.

P.S.



Je mehr Magnete installiert werden, desto schneller wird die Anzeige aktualisiert. Achten Sie bei der Installation der Magnete darauf, dass die Magnete mit dem Nordpol (N) zum Sensor zeigen und gleichmäßig verteilt werden müssen; ansonsten kann es zu Fehlmessungen kommen.

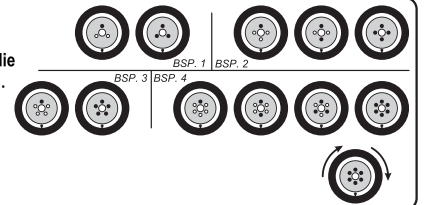
Beispiel 1: Sollte Ihre Bremssscheibe mit 3 Schrauben befestigt sein, dann können Sie 1 oder 3 Magnete benutzen.

Beispiel 2: Sollte Ihre Bremssscheibe mit 4 Schrauben befestigt sein, dann können Sie 1, 2 oder 4 Magnete benutzen.

Beispiel 3: Sollte Ihre Bremssscheibe mit 5 Schrauben befestigt sein, dann können Sie 1 oder 5 Magnete benutzen.

Beispiel 4: Sollte Ihre Bremssscheibe mit 6 Schrauben befestigt sein, dann können Sie 1, 2, 3 oder 6 Magnete benutzen.

Nach der Montage der Magneten und des Sensors bitte die Funktionalität durch drehen des Rades testen.



3 Funktionsübersicht

Km/h / MPH Umstellung: halten Sie die **SET-Taste** gedrückt und drücken dann die **MODE-Taste** einmal.

TANKANZEIGE

- 15 Balken-Anzeige

- Das Reservesymbol beginnt zu blinken wenn nur noch 2 Balken angezeigt werden.

TACHOANZEIGE

- Anzeigebereich: 0-199 km/h [0-123 MPH]

- Anzeigeeinheit: km/h oder MPH

TAGESKILOMETERZÄHLER

- Anzeigebereich: 0-999,9 km (miles), danach automatische Rückstellung auf 0

- Anzeigeeinheit: 0,1 km (mile)

GESAMTKILOMETERZÄHLER

- Anzeigebereich: 0-99999 km (miles), danach automatische Rückstellung auf 0

- Anzeigeeinheit: 1 km (mile)

TAGESKILOMETER-RESET: SET-Taste drücken

○ Reifenumfang

Einstellbereich: 0-2999 mm

Einstelleinheit: 1 mm

Magnetanzahl: 1-6

○ Kraftstoffsensorkwiderstand 100 Ω Ohm

● Spannung 12 Volt

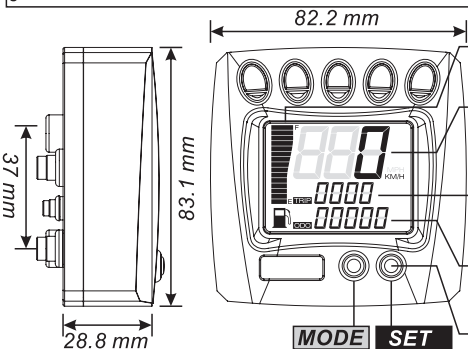
● Betriebstemperaturbereich -10 bis +60°C

● Tachostandard JIS D 0203 S2

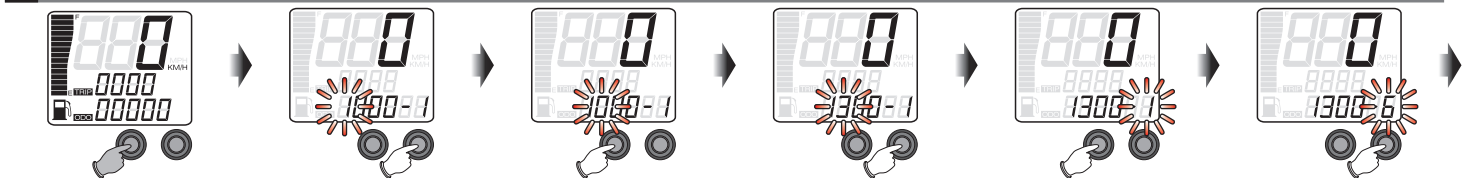
● Abmessungen 82,2 x 83,1 x 28,8 mm

● Gewicht ca. 152 g

HINWEIS Design und Ausführung können abweichen.



4 Einstellung des Reifenumfangs und der Magnetanzahl



Im Hauptmenü die **MODE-Taste** 3 Sekunden lang gedrückt halten, um in die Reifenumfangseinstellung zu gelangen.

Durch drücken der **SET-Taste** gelangen Sie an die Stelle die Sie einstellen möchten.

Durch drücken der **MODE-Taste** den gewünschten Wert einstellen.

SET-Taste drücken um zur Magnetanzahleinstellung zu kommen.

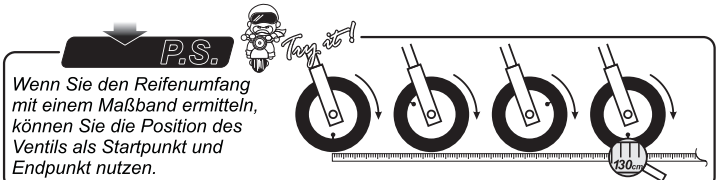
Drücken Sie die **MODE-Taste** um die Magnetanzahl einzustellen.

SET-Taste drücken um zurück ins Hauptmenü zu gelangen.

⚠ Bitte ermitteln Sie den Reifenumfang vor der Einstellung gewissenhaft. Wenn der Reifenumfang fehlerhaft eingestellt wird, führt das zu falschen Anzeigewerten des Tachos. Ermitteln Sie den Reifenumfang mit montierten Magneten.



Zurück im Hauptmenü.



Wenn Sie den Reifenumfang mit einem Maßband ermitteln, können Sie die Position des Ventils als Startpunkt und Endpunkt nutzen.